

Meister Controller

マイスター・コントローラー MC-01

Kobaru

あなただけの自動運転コントローラーが遂に登場!!

自動運転ユニットではカバー出来ない運転パターンもこのコントローラーなら実現可能!!



マイスター次第で広がる無限の可能性!!

レイアウトに合わせて自動運転パターンをカスタマイズ!

自動運転パターンを自由にプログラミング。これまで再現できなかった運転パターンも思いのまま！
自動運転だけでなく、これ1台で通常のパワーパック同様に手動運転も楽しめます。
センサーにCdSセルが利用できますので、既存のレイアウトにも簡単に設置できます。

ティーチング機能で
カンタン自動運転

手動操作をそのまま記録して再現させる
ことが出来ますので、パソコンが苦手な
方も、カンタンに自動運転が楽しめます。

USB接続で簡単にパソコンと連動!

パソコンに接続すれば、
プログラムの送受信だけでなく、
キーボードでの運転も可能になります。

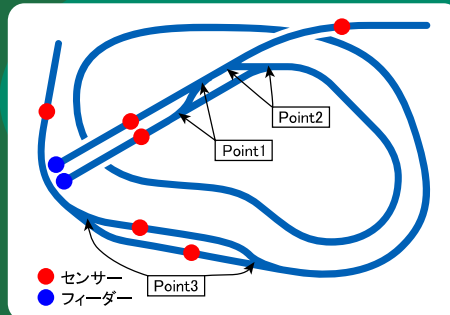
これがMC-01だ!!



- 1~3: ポイント切換えレバースイッチ
- 4: ティーチングボタン
- 5: 自動運転開始ボタン
- 6: フィーダー切換えレバースイッチ
- 7: ディレクションレバースイッチ
- 8: 電飾用LED点灯ボタン
- 9: スピードコントロールダイヤル
- 10: スピード表示用7セグLED

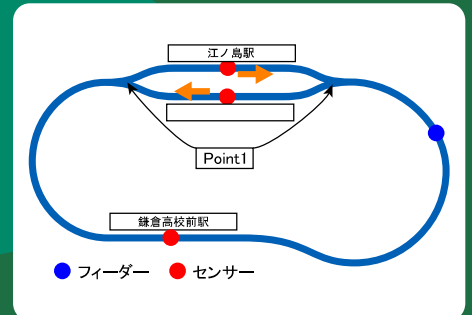
MC-01の導入事例

箱根登山鉄道スイッチバック



センサー6ヶ所、フィーダー2ヶ所、ポイント3系列 (6個)
最大3編成の交互運転が可能。
運転パターンはプログラムにより自由に設定可能です。

江ノ電2列車交互運転



センサー3ヶ所、フィーダー1ヶ所、ポイント1系列 (2個)
2編成の列車を江ノ島駅で交換運転。
上りも下りも鎌倉高校前駅で一時停車します。

販売店



Kobaru

株式会社 こだる

〒331-0064 埼玉県さいたま市西区佐知川 412-8

TEL 048-625-8418 (代) FAX 048-625-8387

http://www.kobaru.com office@kobaru.com

Kobaru

Meister Controller

マイスター・コントローラー MC-01

自動運転パターンを自分で好きなように決めたい！

既存の自動運転ユニットでは再現できないもどかしさを解消するために生まれた、自動運転ユニット『マイスターコントローラー MC-01』。

マイスターコントローラーなら、ファイントラック、ユニットラック、PECO など、市販されているほとんどのレールに設置可能です。

さらに、付属のCdSセルセンサーを使用することで、既存のレイアウトにもカンタンに設置できます。

運転パターンはカンタンなプログラミングで自由にプログラムできますので、どんな運転パターンでも再現が可能です。

加減速はもちろん、センサーを踏んでからの動作やポイント切換えのタイミングなど、全ての動作を細かくチューニングできます。センサーを踏んでから停車するまでの動作も細かくチューニングできますので、センサー位置を微調整する必要もなく、狙った位置で滑らかに停車させることも可能です。もちろん発車の際も滑らかに加速させることができます。さらに勾配の登りと降りのスピードを個別に設定することで、より自然な走行が再現可能です。

運転パターンはテキストデータですので、Windows のメモ帳などを使って編集し、パソコンからコントローラーに送信するだけ。数パターンのプログラムを作っておけば、その時の気分に合わせて運転パターンが楽しめます。

また、マイスターコントローラー1台で手動運転も楽しめ、パソコンと接続すればキーボードでのコントロールも可能です。

便利なティーチング機能も内蔵。手動運転の操作をそのまま再現させることも可能です。パソコンが苦手なプログラミングなんてとんでもない。とおっしゃる方やパソコンをお持ちでない方でもカンタンにお使いいただけます。

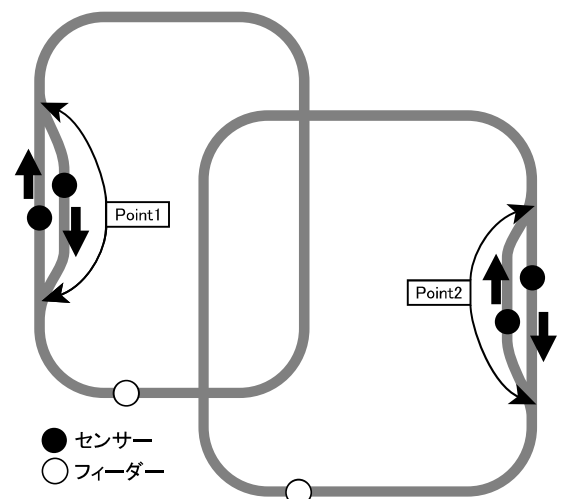
フィーダー出力はA/Bの2系統を装備し、ポイント切換えは3系統（ポイントを並列結線することで、1系統当り最大2個まで同時駆動が可能）、センサーは6個まで接続することが出来ます。

ポイントはファイントラック、ユニットラック共に利用可能（ノーマル仕様）。スローアクション仕様ならば FULGREX スローアクションポイントにも対応可能です（ファイントラック/ユニットラックと FULGREX スローアクションポイントの混在は出来ません）。センサーには付属のCdSセルセンサーの他に、TOMIX 製センサーレール&ワンタッチセンサーにも対応可能。



製品仕様	
電源電圧	AC100V ~ 120V 50/60Hz
車両駆動	12V / 1.5A
ポイント駆動	10V / 1A
フィーダー	2系統
ポイント接続数	最大3系統 6個（1系統当り最大2個）
センサー接続数	最大6個
電飾LED用電源	12V / 500mA
PC接続インターフェイス	USB
付属品	ACアダプター、USBケーブル、フィーダー用コネクタ、ポイント用コネクタ、センサー用コネクタ、電飾LED用電源コネクタ、5mmCdSセルセンサー6個

路面電車2路線平面交差での導入例



● センサー
○ フィーダー

センサー4ヶ所、フィーダー2ヶ所、ポイント2系列（4個）
最大4編成の交互運転が可能
車両の進行方向や走行順はプログラムにより自由に設定可能

※ フィーダー出力は2系統装備していますが、同時には給電できません。

※ ユニットラックポイントとファイントラックポイントの混在は可能ですが、ソレノイド式ポイントマシン（ユニットラックやファイントラック）とスローアクションポイントマシンの混在は出来ません。

仕様に合わないポイントマシンを接続すると、コイルが焼けてしまい火災の原因となる場合がございますのでくれぐれもご注意ください。

※ 予告なく外觀や仕様を変更する場合がございますので予めご了承下さい。